

三棵树 FFM260 高固份自清洁氟碳面漆

产品介绍 三棵树 FFM260 是一种双组分高固含、快速固化、具有常年施工性能的脂肪族氟碳面漆。可作为面漆用于大型桥梁、港口机械、重型机械、厂房钢结构、石油储罐外壁等对漆膜保光、保色性要求较高的重防腐设施上。

产品特性 符合 JT/T 722-2017 公路桥梁涂装标准；符合 TB/T1527-2011 铁路桥梁供货。
标准低温快干，-10℃以上可固化；耐候性极好，可以在户外长期使用。
抗腐蚀性能佳，适宜用于腐蚀严重的化工和海洋环境。
耐化学品性能优，尤其是耐酸、耐碱性能；抗污染性强，易清洁。

基本参数

颜色：	白色/客户指定颜色
光泽：	高光 (80-95, 60°)
体积固体含量：	62±2%
比重：	约 1.3 公斤/升 (白色，其它颜色略有差异)
闪点：	34℃
VOC 含量：	327 克/升
储存时间：	干燥阴凉环境，12 个月

施工参数

混合配比：	主漆 FFM260A：固化剂 FFM260B= 8.6: 1 (体积比)
稀释剂	FFX201 氟碳稀释剂
推荐干膜厚度：	40~100 微米
熟化时间：	无需熟化
施工方法：	

	无气喷涂	空气喷涂	滚涂或刷涂
稀释剂推荐用量(重量)	适量*	适量*	适量*
推荐喷嘴尺寸	0.43mm	1.5mm	/
推荐喷涂压力	15-25MPa	0.4-0.6MPa	/
施工适应性	推荐	适用	修补

*稀释剂的加入可以改善施工粘度，喷涂时，其加入量以调枪测试合格为基准，但应符合国家法律法规的 VOC 排放要求，本品建议优先使用无气喷涂，滚涂和刷涂仅适用于小面积修补。

理论耗量：

干膜厚度 um	50	60	100
理论耗量(L/m ²)	0.08	0.10	0.16
理论耗量(Kg/m ²)	0.10	0.13	0.21

*实际耗量受设备、人员操作以及施工环境等因素的影响，实际耗量请根据实际情况综合考虑确定干膜厚度。

50 微米的重涂时间：

温度	重涂时间*	
	最小 (小时)	最大 (天)
0°C	72	60
10°C	32	30
20°C	16	30
30°C	12	14

干膜厚度 50 微米的干燥固化表

温度	表干 (小时)	完全固化 (天)	适用期 (小时)
0°C	32	30	8
10°C	16	15	4
20°C	8	7	2
30°C	4	5	1

表面处理

本品主要作为防护面漆，所有的涂覆表面应清洁、干燥、无污染，涂漆之前要确保其在前道涂层的重涂期内，涂层表面除油除水，清除污染杂质，如涂层受到机械损伤，并出现局部锈蚀的部位，应采用局部喷砂除锈至 Sa2½或采用动力工具除锈至 St3 级，进行前道油漆的局部修补。对超出重涂期的油漆涂层，应对其进行拉毛处理，确保其附着力。

包装规格

FFM260A 高固份自清洁氟碳面漆： 22.77 公斤/桶
FFM260B 高固份自清洁氟碳面漆固化剂： 2.23 公斤/桶

安全防范

涂料及其推荐稀释剂参见安全事项表和相关的材料安全数据说明书。
这是溶剂型涂料，必须配备必须的防护用品，避免吸入漆雾和溶剂。
另外，皮肤和眼睛不宜接触未干的油漆。

责任限度

在各种情况下，对于因使用本产品所产生或导致间接的、特殊的、意外的或连锁的任何形式的相关损失，三棵树都应免于追究诉讼责任（无论针对任何疏漏、严格赔偿责任或侵权行为）。本产品说明书上所涵盖的信息，源自于我们确信为实验室的可靠试验，但仅限用作参考指导。随着使用经验的累积和产品后续研发的深入，三棵树可能随时会对以上信息内容进行修正。所有有关本使用产品的推荐或建议，不论是技术文件，还是对某项咨询的回复，或其它方式，我们都已做到竭尽所知，数据信息可靠。我们的产品和相关信息是专为那些具备了必要知识和实用技能的工业用户而提供的，作为产品的终端用户有责任确定本产品是否适合其具体用途。因此，确信购买者已照此履行了评估，应可全权处理并承担相应的风险。
现场的底材质量和状态以及其它影响产品用途和施工的因素众多，并非三棵树所能控制。由于施工环境、涂装工艺或表面处理和人员操作所造成的涂装质量问题，三棵树都将不会承担责任（除非另有书面协议有所规定可以例外）。
为避免错误使用产品，请使用者和我司销售人员确认，以确保获取最新的产品说明书。